

Koleje Dużych Prędkości w Województwie Kujawsko-Pomorskim

Perspektywa regionalna – stan na październik 2024

**XLIII posiedzenie Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich
Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Tleń, 11 października 2024 roku**

Adam Stańczyk

Departament Planowania Rozwoju i Innowacji
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu

Dlaczego KDP są tak ważne dla kształtowania polityki regionalnej?

1. Linie kolejowe dużych prędkości zmieniają strukturę funkcjonalno-przestrzenną i relacje pomiędzy różnymi częściami kraju i różnymi ośrodkami. Miasta włączone do sieci KDP zyskują ogromny walor dobrej dostępności na prestiżowej sieci (kluczowy czynnik dla kształtowania konkurencyjności i jakości życia). Są to zmiany niezwykle trwałe – powodujące skutki przez dekady. Regiony wyłączone z KDP będą trwale zmarginalizowane.

2. Na jakie dziedziny najsilniej wpływa obecność linii KDP:

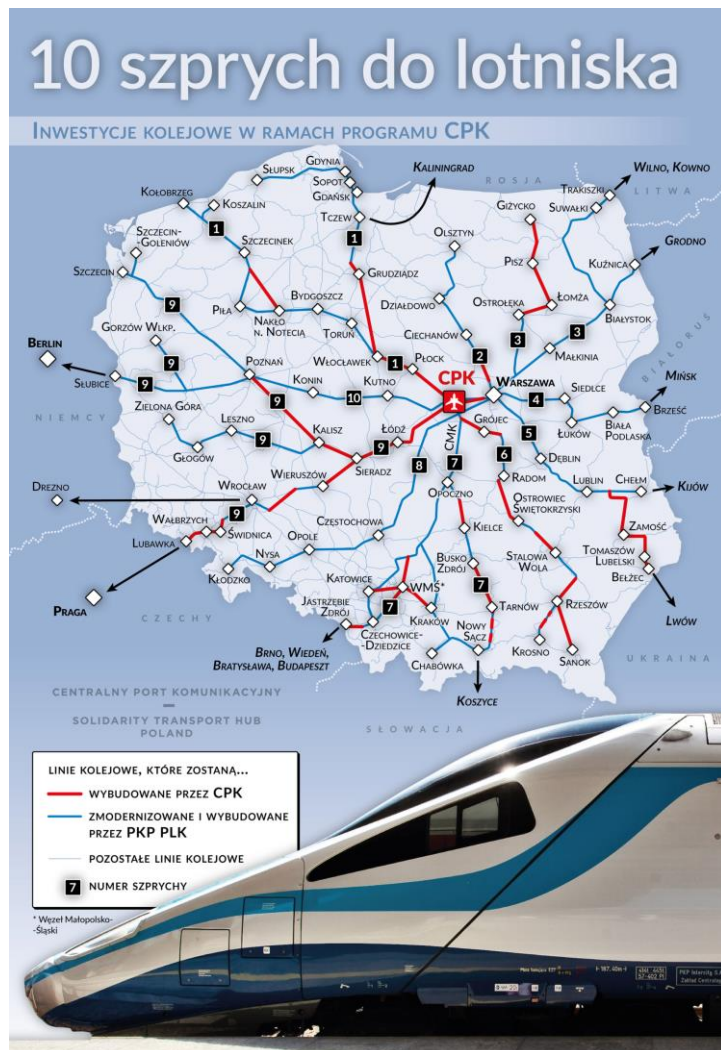
- **Inwestycje (w tym zagraniczne)** wymagające dobrego dostępu, ale niekoniecznie ulokowane w ośrodkach stołecznych (czerpiące korzyści z niższych cen nieruchomości, tańszego zasobu pracy, przyjaźniejszej dla życia przestrzeni),
- **Działalności wymagające funkcjonowania w sieciach powiązań i współpracy z innymi ośrodkami** – przede wszystkim nauka, badania i rozwój, sektor finansów, konsulting, media,
- **Kultura, rozrywka, sport** – przede wszystkim w aspekcie organizacji imprez,
- **Wysokospecjalistyczna ochrona zdrowia** (znacznie szerszy obszar oddziaływań, przepływ kadry, kontakty z innymi ośrodkami).

Pośrednie efekty:

- **Rozwój mieszkalnictwa** – pośredni efekt pojawienia się atrakcyjnych miejsc pracy,
- **Rewitalizacja i nowe impulsy dla ośrodków włączonych w sieć KDP** – nowe centra miast, dzielnice biznesowe, przebudowa układu komunikacyjnego
- **Ograniczenie depopulacji** - zatrzymanie ucieczki z regionów młodych, ambitnych, dobrze wykształconych mieszkańców.

Są to dziedziny istotne dla rozwoju całych regionów. Dlatego szybka kolej dla ośrodków stołecznych leży w interesie całego województwa.

Samorząd Województwa został zaangażowany w temat KDP CPK w roku 2019



Szprycha nr 1 (Pomorze, Kujawy)

- CPK – Płock – Włocławek – Grudziądz – Tczew – Trójmiasto (CMK Północ) – Łęborg – Słupsk
- Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Piła – Szczecinek – Białogard – Kołobrzeg

Przedstawiona w roku 2019 propozycja sieci KDP towarzyszących realizacji CPK, została przez Samorząd Województwa uznana za wyjątkowo niekorzystną dla realizacji interesów rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Praktycznie cała aktywność Samorządu Województwa została ukierunkowana na doprowadzenie do jej modyfikacji

**IV
2017**

Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 kwietnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 874), tj. z dnia 20 lutego 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 438) (zm.)

„Pełnomocnikiem jest sekretarz stanu w ministerstwie obsługującym ministra właściwego do spraw transportu.”

**XI
2017**

Uchwała Nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

**V
2018**

Ustawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym z dnia 10 maja 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1089) (zm. Dz.U. z 2019 r. poz. 630)

„Ustawa określa zasady i tryb przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie CPK; przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszących.”

**IV
2019**

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym
*Wprowadzenie linii nr 5 „Korytów – CPK – Płock – Grudziądz”
Wprowadzenie linii nr 242 „Grudziądz – Warlubie”
Wprowadzenie linii nr 400 „Nakło nad Notecią – Okonek”*

**VIII
2019**

Konsultacje idei
komponentu kolejowego
CPK oraz przebiegu
poszczególnych linii
(„szprych”)



**II
2020**

Upublicznienie i rozpoczęcie konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

<https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl>

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zapraszamy do składania uwag i wniosków do projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" - w terminie od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. włącznie.

Zachęcamy do zgłaszania uwag bezpośrednio na niniejszej stronie internetowej (formularz on-line otwiera się po wybraniu części dokumentu, do której odnosi się uwaga).

Proszę wybrać część dokumentu, do której odnosi się uwaga:

ZGŁOŚ UWAGĘ DO DOKUMENTU GŁÓWNEGO "STRATEGICZNE STUDIUM LOKALIZACYJNE (...)"

ZGŁOŚ UWAGĘ DO ZAŁĄCZNIKA NR 1 "ATLAS MAP PRZEBIEGÓW KORYTARZY KOLEJOWYCH (...)"

ZGŁOŚ UWAGĘ DO ZAŁĄCZNIKA NR 2 "ATLAS MAP PRZEBIEGÓW KORYTARZY DROGOWYCH (...)"

**2022-
2024**

Szczegółowe prace projektowe oraz konsultacje na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

**2019-
2024**

Działania Samorządu Województwa

**2019-
2020**

Udział we wszystkich konsultacjach, do których był zapraszany Samorząd Województwa

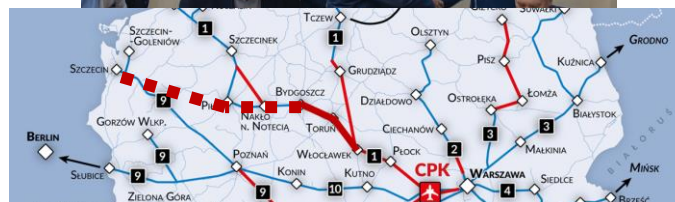
17.5.2023

Konferencja
zorganizowana przez
Marszałka Województwa



21.7.2023

Konferencja
zorganizowana przez
Marszałka Województwa



**Jesień
2023**

Przygotowywanie deklaracji
poparcia KDP – szerokie konsultacje

9.11.2023

Konferencja Marszałka
Województwa z Prezydentami



2019-
2024

Działania Samorządu Województwa

7.3.2024

Podpisanie deklaracji w sprawie kolei dużych prędkości

Dwa stanowiska Sejmiku Województwa Kilkukrotnie temat omawiany przez WRDS

SEJMIK
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
W TORUNIU

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 19 grudnia 2022 r.

w sprawie konieczności zmiany przebiegu Kolei Dużych Prędkości realizowanych jako inwestycja kolejowa CPK na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego domaga się uwzględnienia oczekiwań społecznych oraz oczekiwań samorządów i dokonania radykalnej zmiany koncepcji budowy linii kolejowej w relacji Płock-Grudziądz-Gdańsk należącej do „inwestycji kolejowych CPK”.

Inwestycje kolejowe planowane do realizacji w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego, wprowadzając bardzo szybkie połączenia na nowo realizowanych liniach,

SEJMIK
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
W TORUNIU

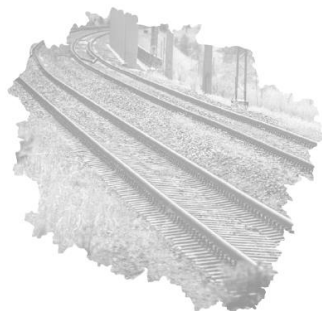
STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 26 czerwca 2023 r.

w sprawie konieczności zmiany koncepcji budowy linii Kolei Dużych Prędkości realizowanych jako inwestycja kolejowa Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego domaga się uwzględnienia w koncepcji budowy Kolei Dużych Prędkości w Polsce, dodatkowej nowej linii biegnącej od planowanej linii nr 5 (łączącej CPK przez Płock i Grudziądz z Trójmiastem) przez Włocławek i Toruń do Bydgoszczy. Nowa linia pozwoli na realizację w najwyższym standardzie na całej trasie, relacji Warszawa/Centralny Port Komunikacyjny – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz.

Województwo Kujawsko-Pomorskie jest jednym z województw, które dotychczas nie miało linii kolejowych dużych prędkości.





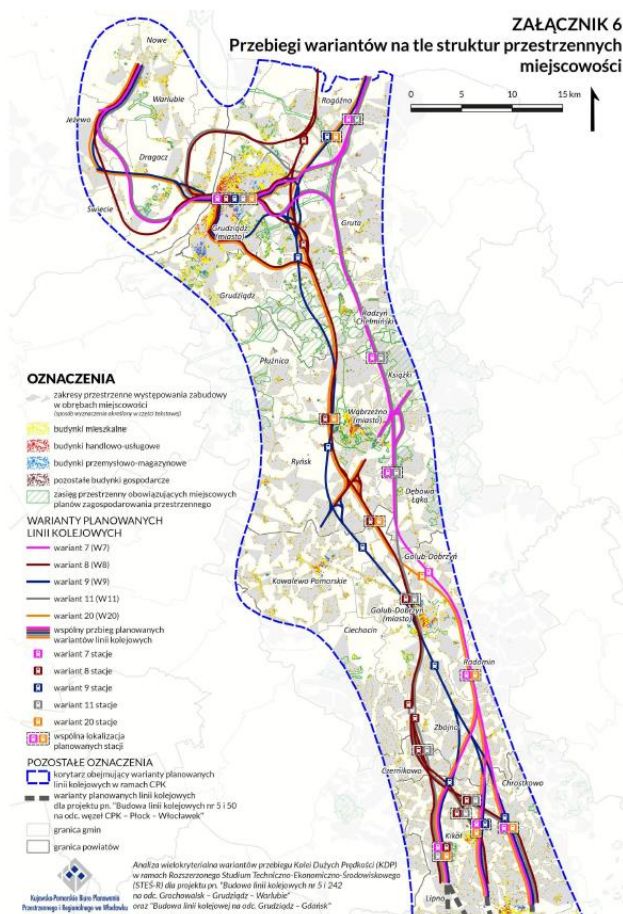
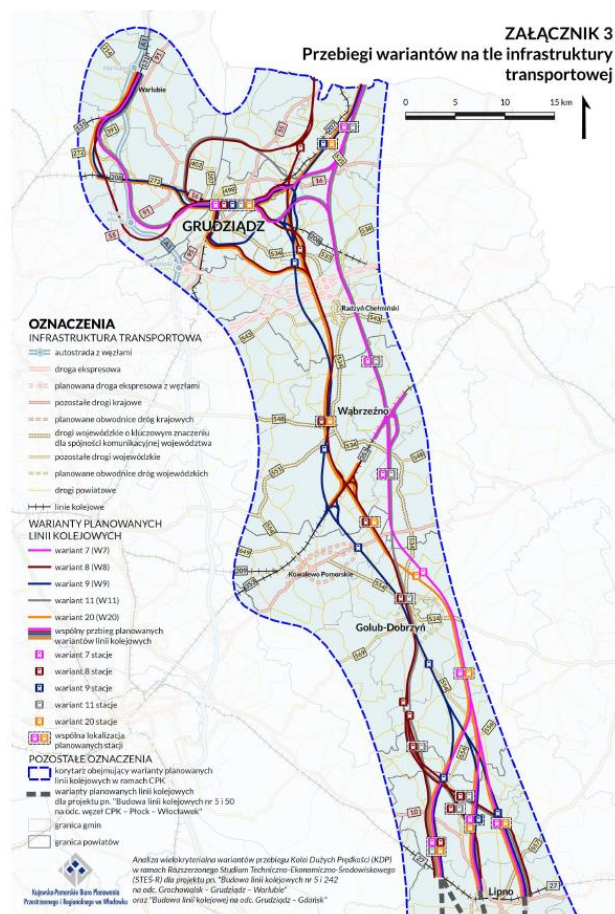
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA WARIANTÓW PRZEBIEGU LINII KOLEJOWYCH NR 5 I 242 W RAMACH PLANOWANYCH INWESTYJCJI KOLEJOWYCH CENTRALNEGO PORTU KOMUNIKACYJNEGO



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego
w Włocławku, ul. Jedności 3, 85-001 Włocławek, województwo kujawsko-pomorskie

2024

W związku z bardzo dużym zainteresowaniem społecznym – prowadzimy własne kompleksowe analizy mające na celu wyposażenie Zarządu Województwa w obiektywną i rzetelną wiedzę



**VI
2024**

Nowe uwarunkowanie - „Polska w 100 minut”

Megalopolis

Blisko Lotnisko

Polska 100 minut

Wybrane relacje	Docelowy czas przejazdu
Warszawa-Łódź	38 min
Warszawa-Wrocław	102 min
Warszawa-Poznań	99 min
Warszawa-Gdańsk	99 min
Warszawa-Toruń	100 min
Warszawa-Białystok	85 min



Idea zapewnienia szybkiej dostępności do najważniejszych ośrodków przede wszystkim poprzez modernizację głównych linii, zamiast budowy nowych.

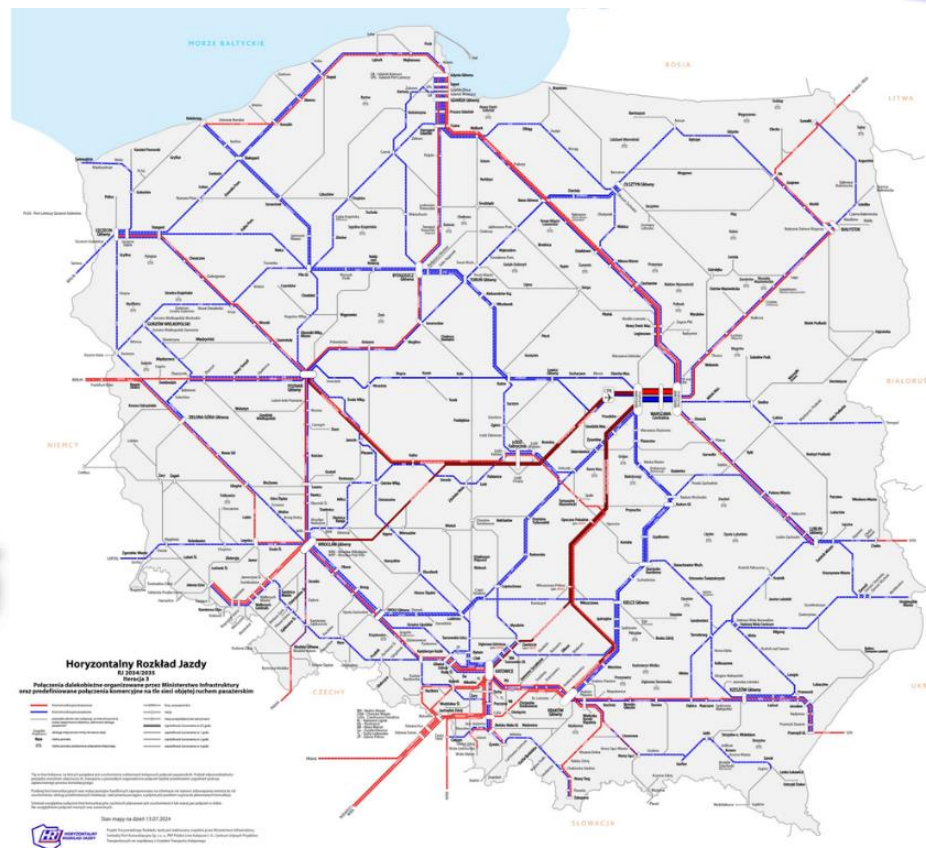
Nowa inwestycja - „Y” Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

**IX
2024**

Horyzontalny rozkład jazdy



**SIEĆ KOLEJOWA UWZGLĘDNIONA W HRJ
W RJ 2034/2035**



HRJ na rok 2035 uwzględnia istnienie „Y”

**9.10.
2024**

Korespondencja Marszałka Województwa z Pełnomocnikiem Rządu ds. CPK

(aktualność idei KDP, konieczność uwzględniania linii w planowaniu przestrzennym)



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Maciej Lasek

Znak pisma: BPCPK–2.055.120.2024
Warszawa, 09 października 2024

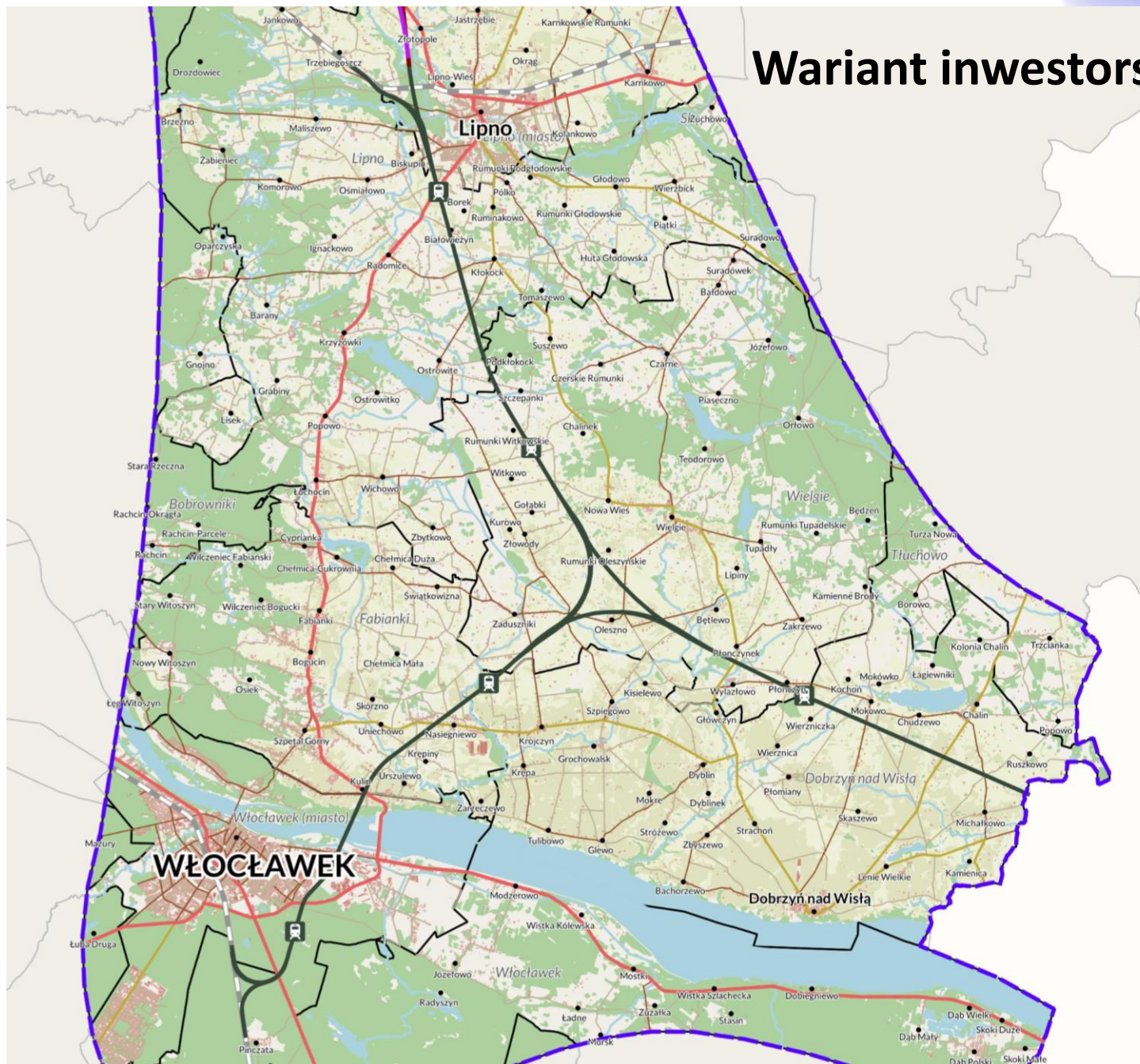
Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

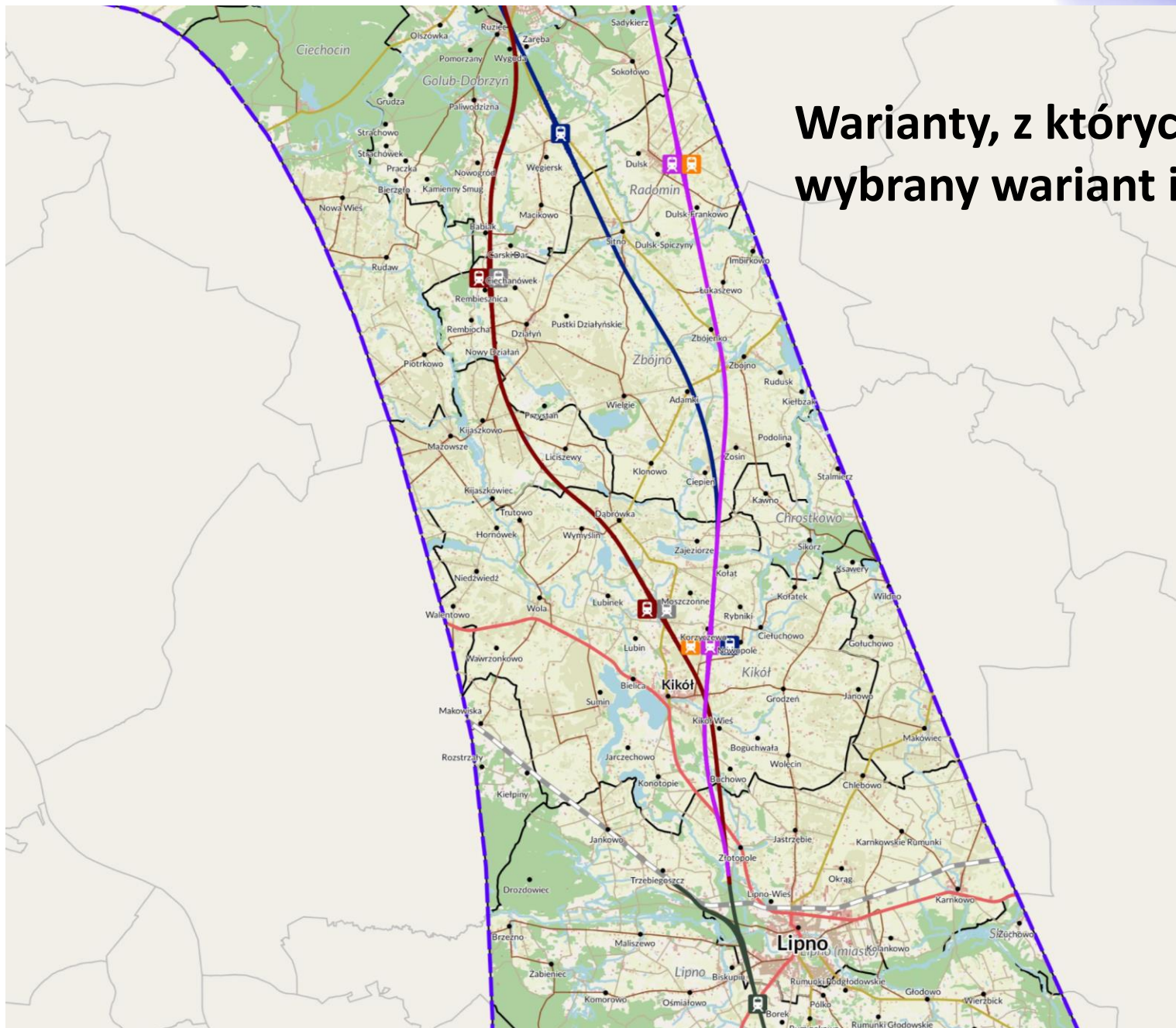
w odpowiedzi na pismo z dnia 17 września 2024 r. (znak pisma: PI-II.8062.2.2024) w sprawie planów dotyczących realizacji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego uprzejmie informuję, że dokładny kształt nowych linii kolejowych przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie nie został na ten moment zdefiniowany.

Należy jednak zauważyć, że pod koniec sierpnia br. w ramach prac nad studium dla linii kolejowej nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Płock – Włocławek wskazano wariant W41 jako preferowany do realizacji („wariant inwestorski”).

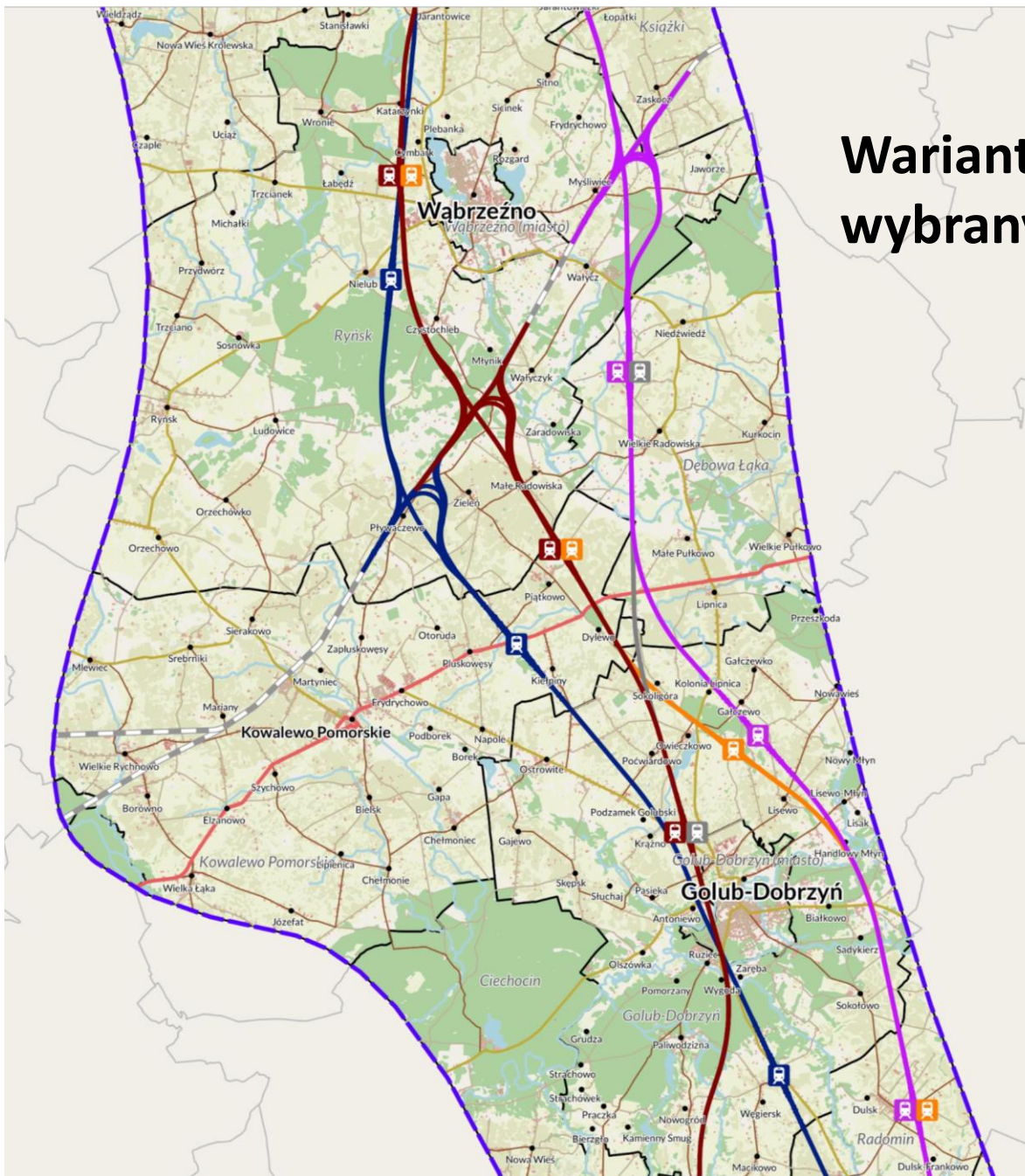
Wariant inwestorski

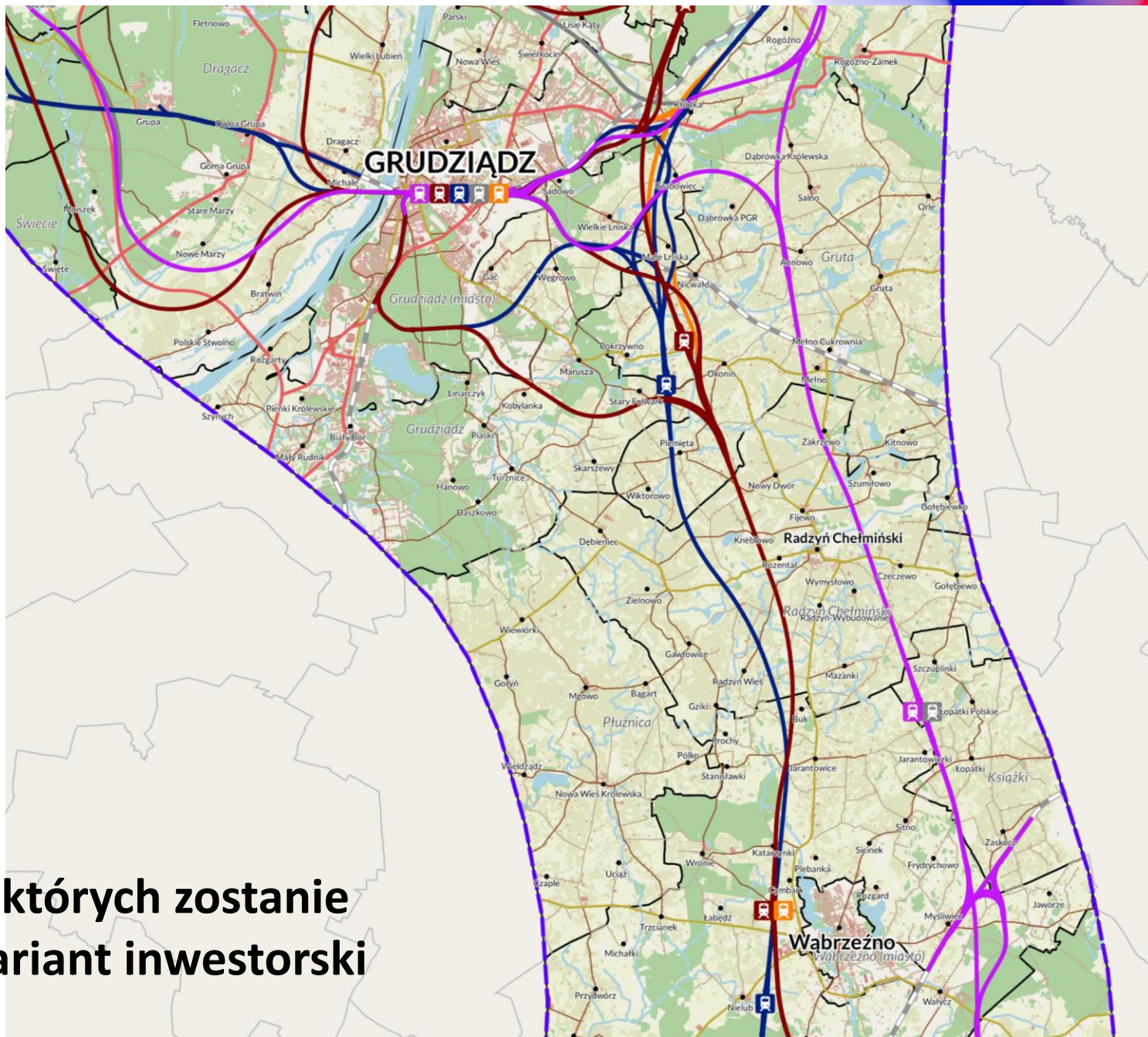


Warianty, z których zostanie wybrany wariant inwestorski



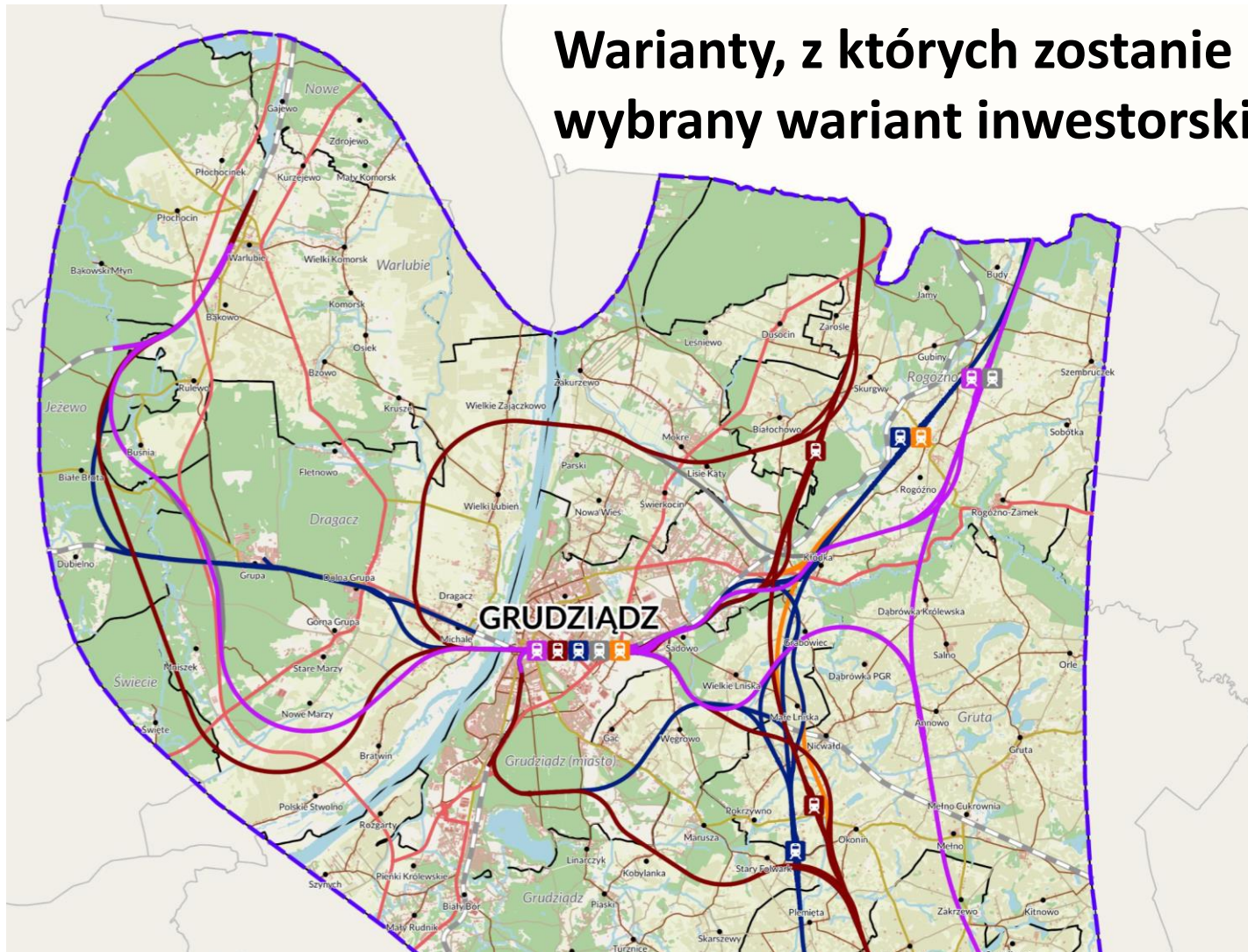
Warianty, z których zostanie wybrany wariant inwestorski





**Warianty, z których zostanie
wybrany wariant inwestorski**

Warianty, z których zostanie wybrany wariant inwestorski



Co dalej? (I)

Cały czas pozostają aktualne kluczowe postulaty/oczekiwania Samorządu Województwa wobec sieci KDP w Polsce:

1. Województwo Kujawsko-Pomorskie nie może tracić pozycji konkurencyjnej w stosunku do innych województw – a więc musi być „porównywalnie dobrze dostępne”

Dotychczasowe plany rozwoju KDP były skrajnie niekorzystne, projekt „Polska w 100 minut” jest znacznie korzystniejszy (relatywnie „niezły”), ale nie jest optymalny. Wady:

- Nie zapewnia dostępności dla Grudziądza*
- Nie uwzględnia relacji Poznań – Inowrocław – Toruń - Olsztyn*
- Parametr 100 minut z Warszawy powinien dotyczyć Bydgoszczy a nie Torunia (Warszawa – Poznań – 300 km/99 minut, Warszawa – Gdańsk – 330 km/99 minut, Warszawa – Toruń – 230 km/100 minut)*
- HRJ – relacja do Warszawy tylko połączenia pospieszne*

Co dalej? (II)

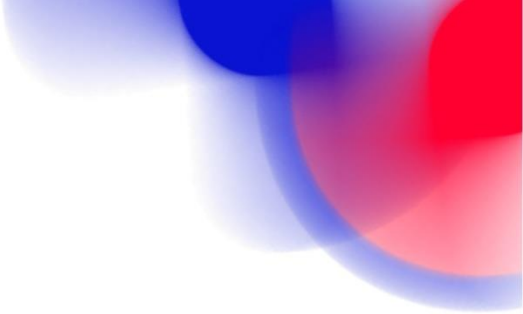
Cały czas pozostają aktualne kluczowe postulaty/oczekiwania Samorządu Województwa wobec sieci KDP w Polsce:

2. Nie został rozwiązany postulat zapewnienia dobrego połączenia ze Szczecinem

3. KDP nie mogą dezorganizować transportu regionalnego

Wszystkie linie planowane do wykorzystania jako KDP w województwie są bardzo ważne dla przewozów regionalnych

Niezwykle ważne jest ustalenie statusu linii projektowanych w pierwotnej koncepcji, które nie tylko nie zostały „unieważnione”, ale kontynuuje się prace projektowe. Te linie będą stanowiły problem w planowaniu miejscowym, zarzewie do konfliktów społecznych, utrudnienie w inwestowaniu (mieszkalnictwo, infrastruktura i gospodarka)



Dziękuję za uwagę!